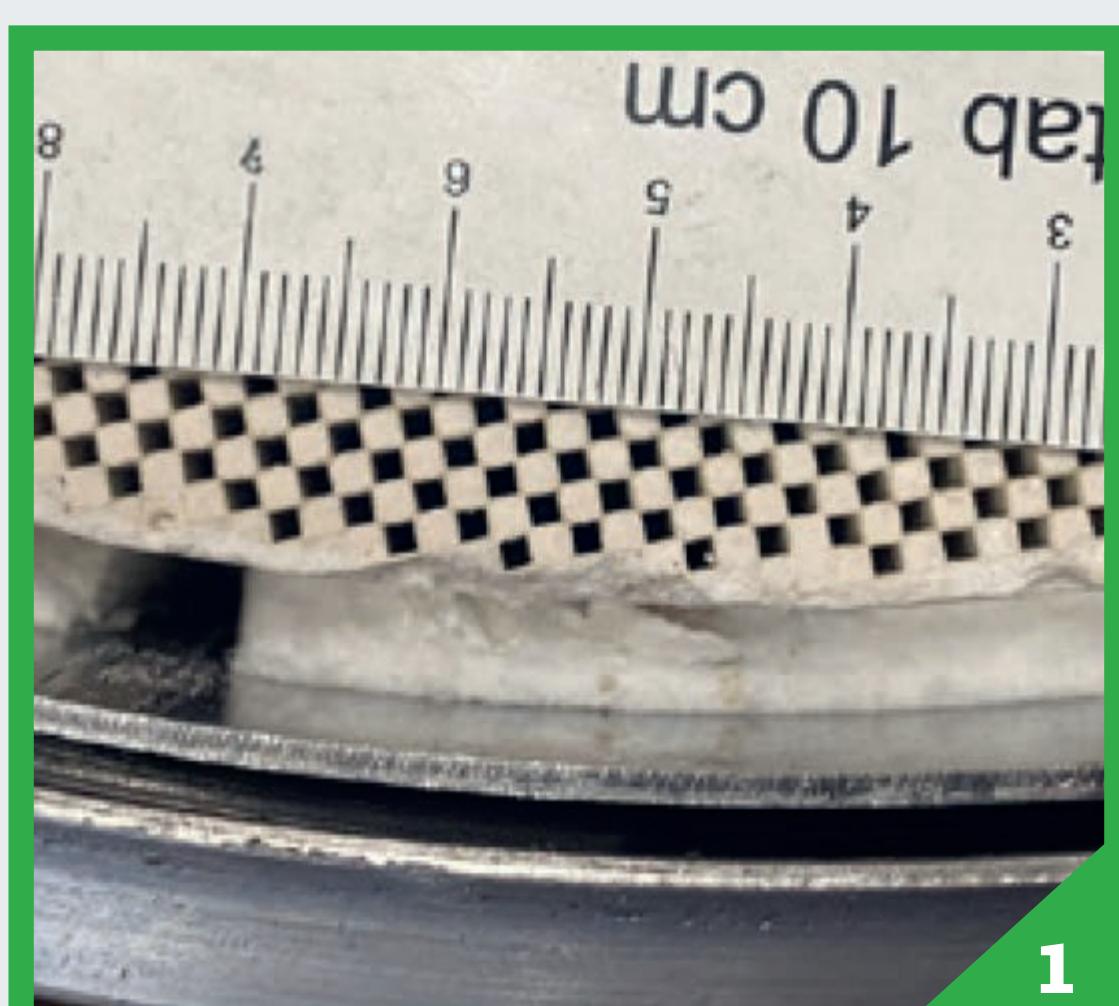


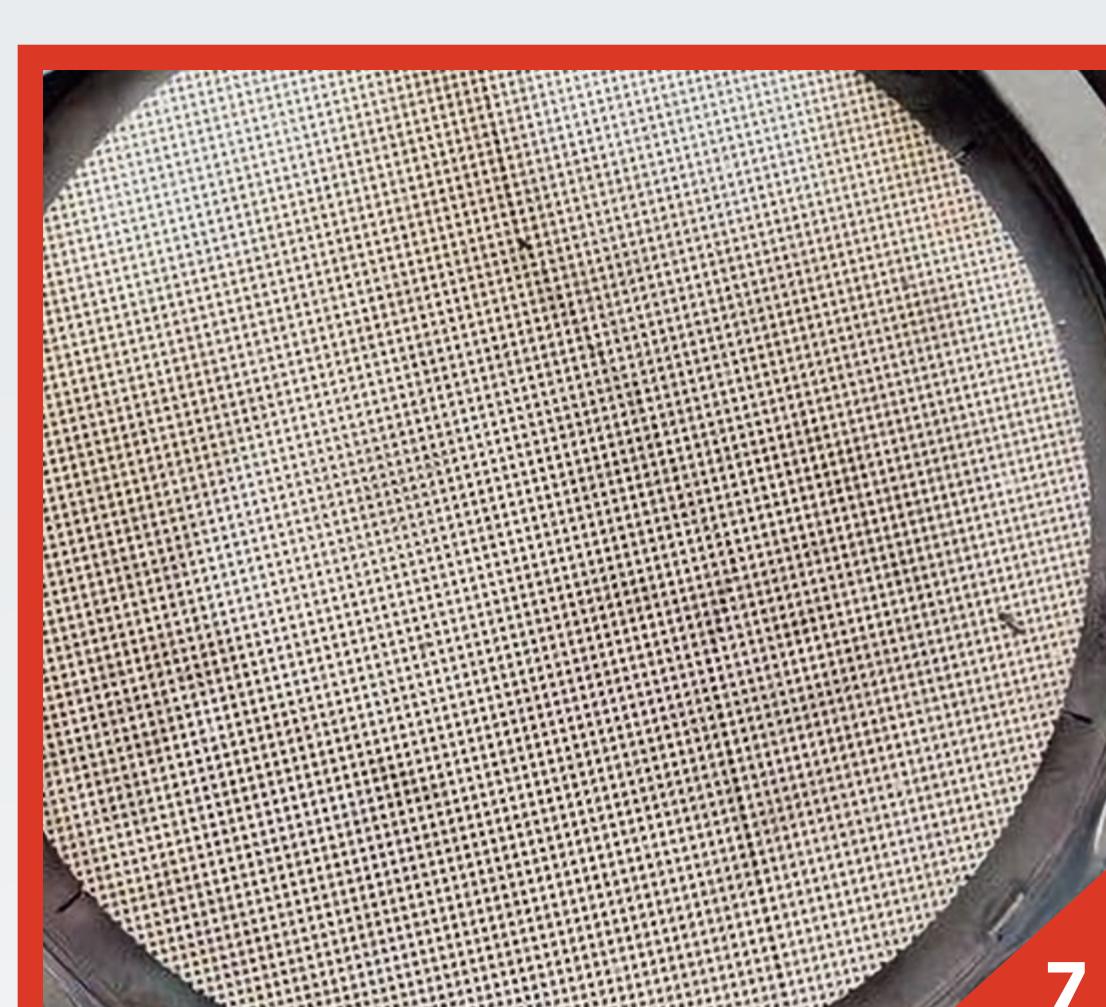
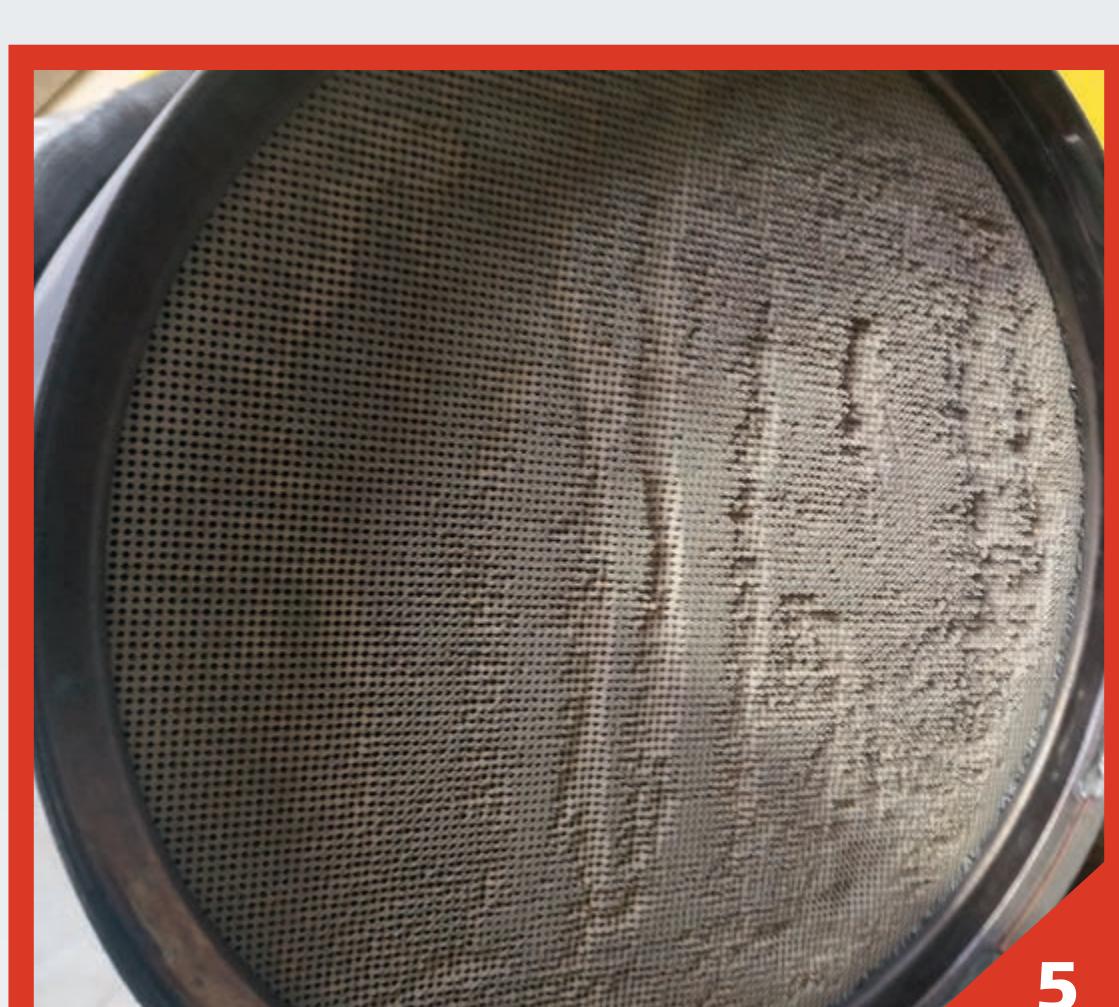
Lista di controllo per il reso e l'ispezione del DPF



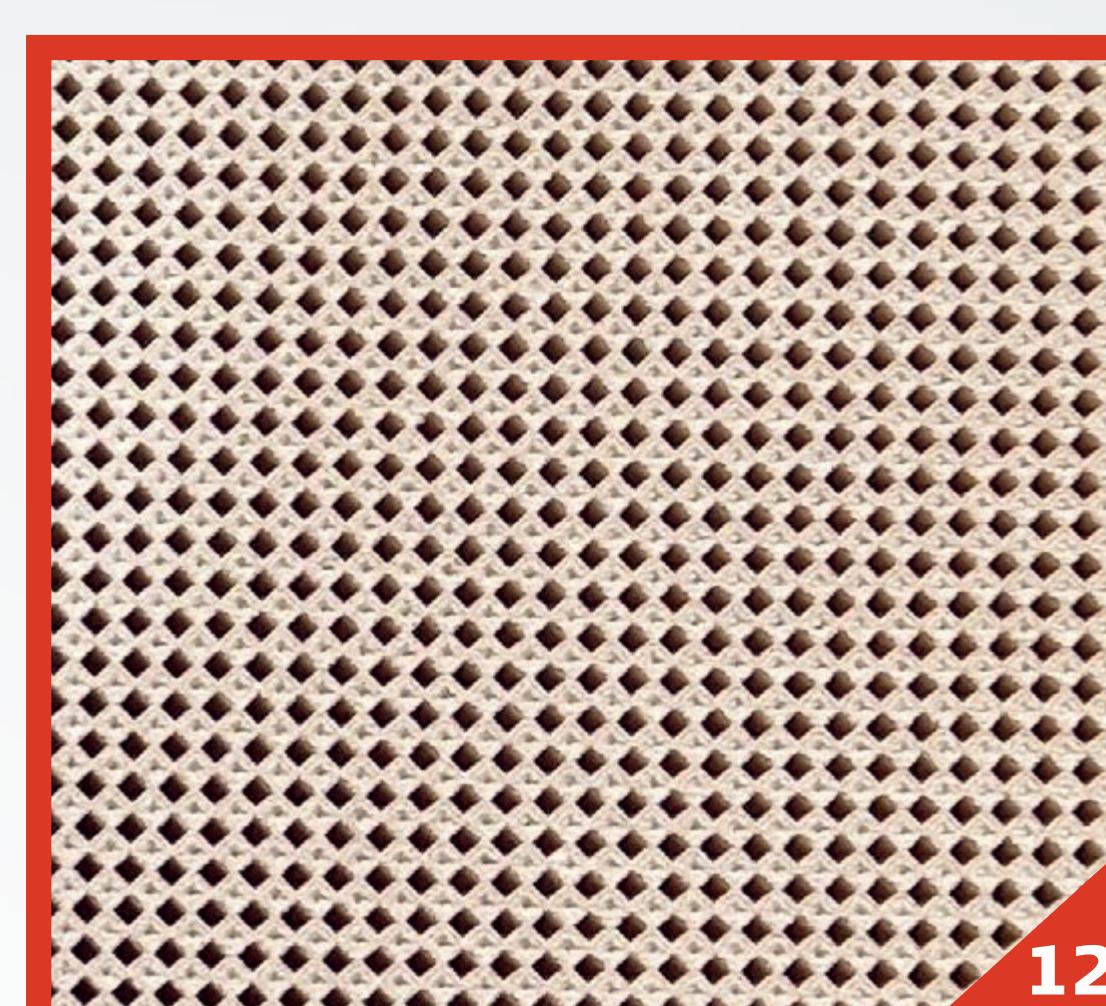
1. Ispezione della superficie del nucleo



Nessun danno superiore a 20 mm di larghezza e/o 4 mm di profondità (1). Fuliggine visibile sul lato di ingresso (2), ma non sul lato di uscita (3). Piccole tracce di ruggine (4).

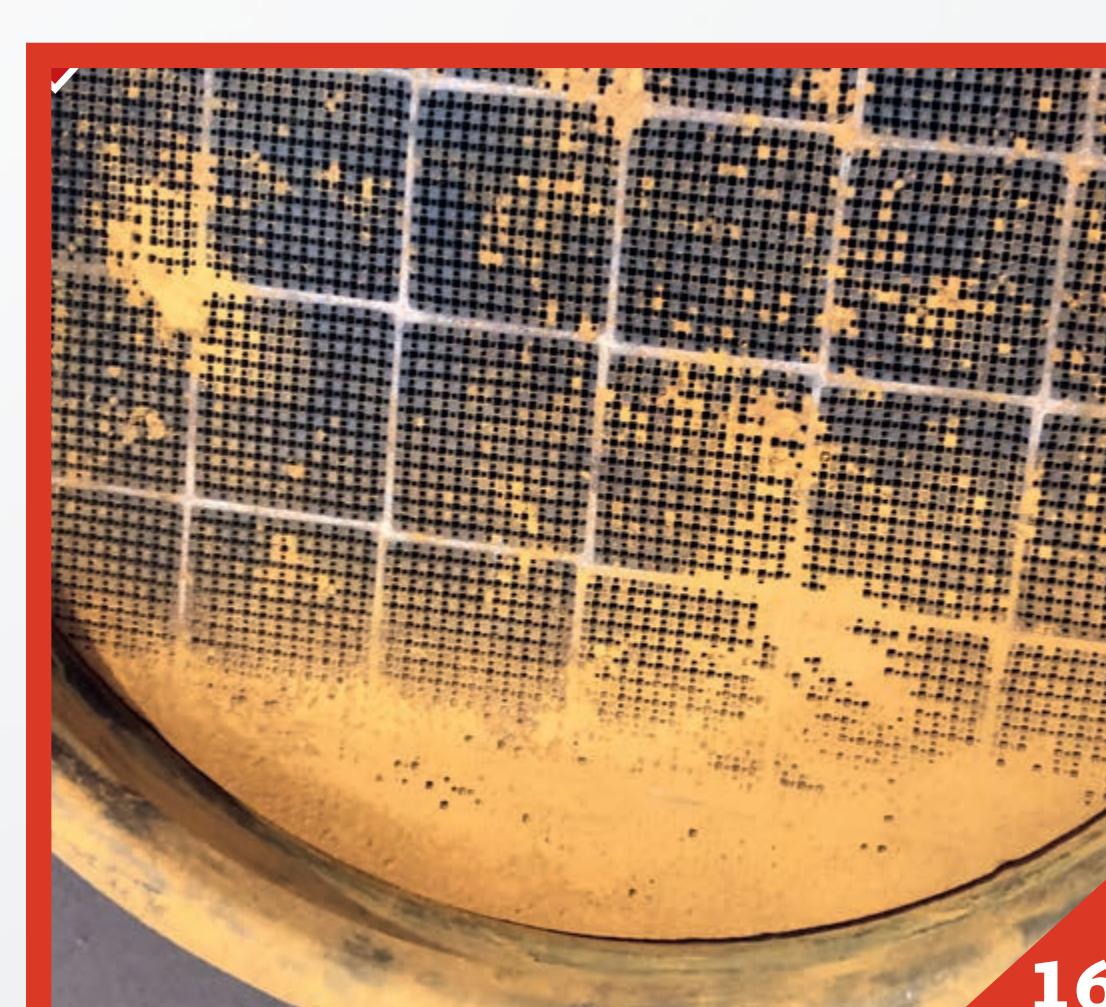
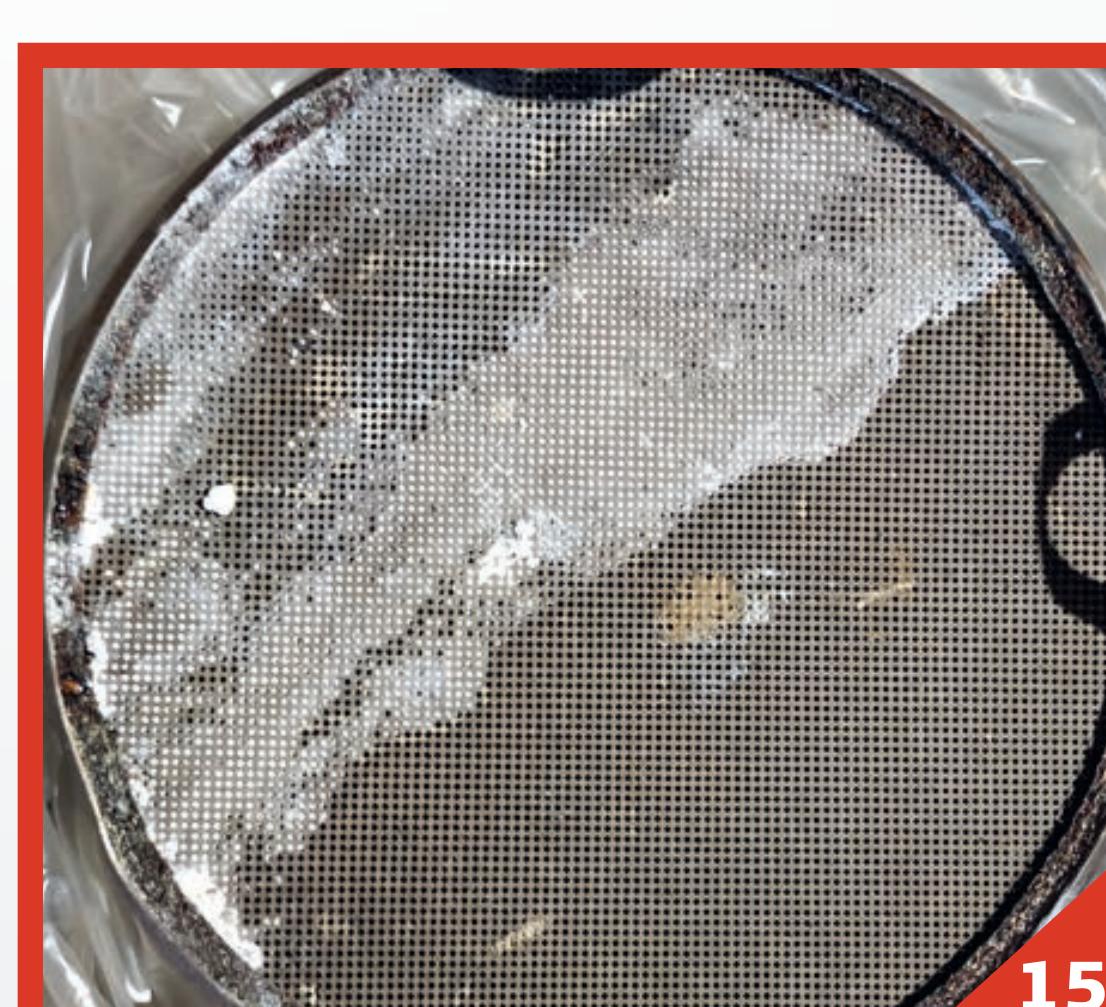


Danni più larghi di 20 mm (5) o fori più profondi di 4 mm (6). Nucleo incrinato (7). Fuliggine visibile sul lato di uscita (8).



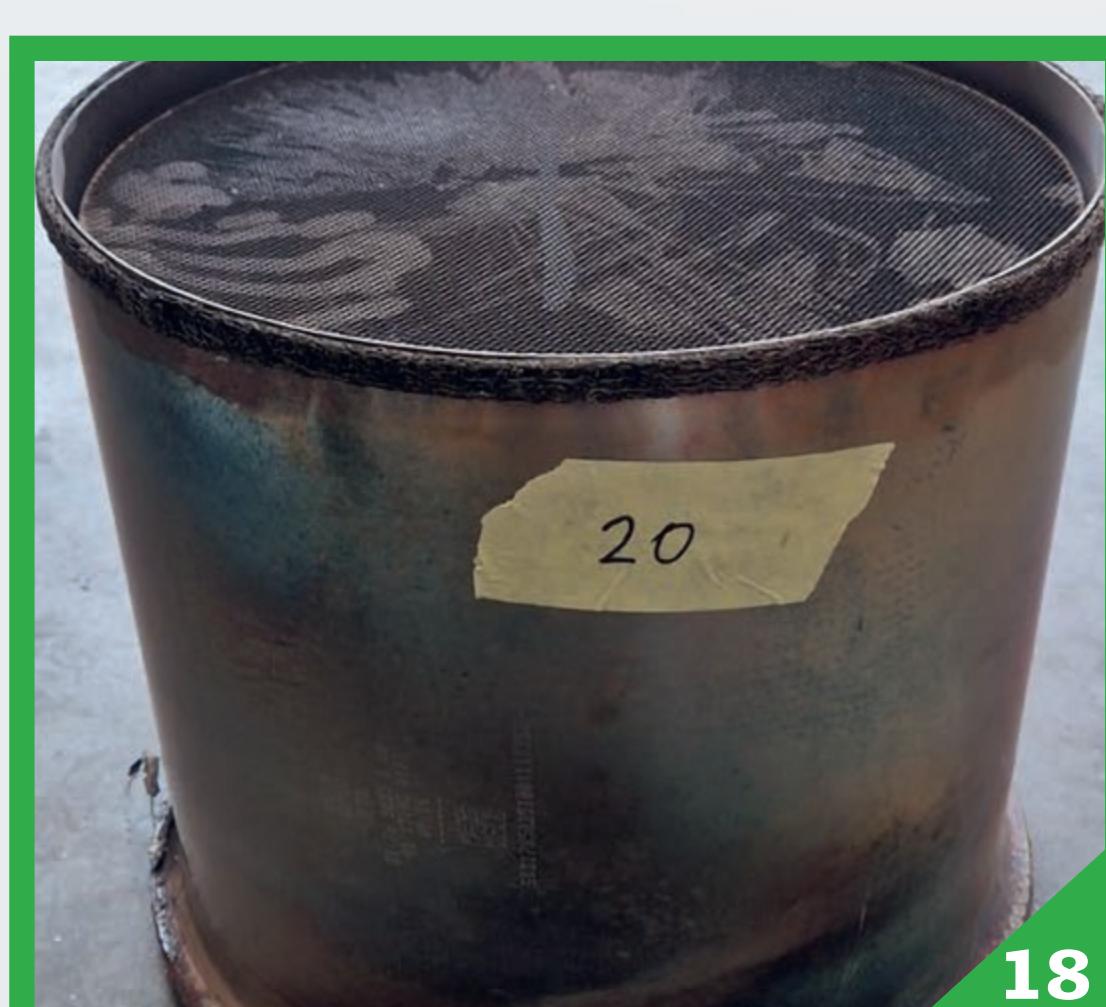
Danni ai bordi del nucleo, sia gravi (9 & 10) che lievi (11). Nucleo poroso (12) – visibile come piccoli fori sulla faccia dei canali ostruiti.

2. Ispezione visiva del nucleo



Tracce di danno chimico (13). Liquido di raffreddamento (14 & 15) o gravi quantità di ruggine (16).

3. Ispezione dell'alloggiamento del DPF



Ruggine o scolorimento dell'alloggiamento del DPF (17 & 18). Nucleo fuori posizione o spinto verso l'esterno (19) e staffe o superfici di tenuta danneggiate o ammaccate (20).



Tutti i DPF nuovi e rigenerati sono completamente omologati



Per filtri DPF Recon RX



Scopri l'intera gamma di DPF nuovi o rigenerati omologati nel nostro catalogo qui:

dinex
going the extra mile