

Lista di Controllo per il Reso e l'Ispezione del DPF Dinex Recon

Istruzioni per il Reso del DPF

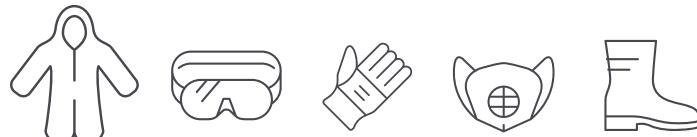
1. Quando il DPF ha superato i criteri di ispezione, è pronto per essere restituito.
2. Reimballare il DPF da restituire nel sacchetto di plastica fornito e posizionarlo negli inserti in schiuma protettiva all'interno della scatola di cartone.
3. Includere la lista di controllo per il reso e l'ispezione compilata e firmata all'interno della scatola di cartone.
4. Restituire il DPF secondo i termini di trasporto concordati e l'indirizzo di destinazione.

Guida alla Sicurezza e alla Salute per l'Ispezione Visiva dei Nuclei DPF

Il DPF è carico di cenere e fuliggine, che sono pericolose per la tua salute e per l'ambiente circostante. Evita il contatto con la pelle. Evita il contatto con gli occhi. Evita di inalare polvere. Non tentare di rimuovere cenere o fuliggine da solo ed evita di lavorare con il DPF usato in aree ventose o vicino all'uso di aria pressurizzata, poiché può far "volare" particelle nocive.



Dispositivi di protezione individuale

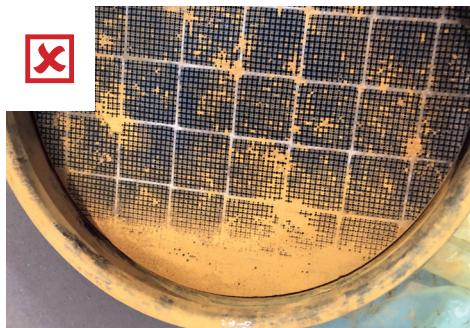


Lista di Controllo per l'Ispezione dei Nuclei DPF

1. Il nucleo vecchio deve avere lo stesso numero di parte/applicazione del DPF rigenerato che è stato consegnato.
2. Verificare se il nucleo è OE o Dinex.
3. Per il reso del nucleo, utilizzare il sacchetto protettivo e l'imballaggio con il materiale da imballaggio fornito per evitare danni durante il trasporto.
4. Nessun danno al substrato (nessuna fuliggine all'uscita, substrato fuso, non più di 2 schegge di dimensioni inferiori a 20 mm e profondità di 4 mm).



5. Nessun danno chimico (nessun segno di liquidi, ruggine, Adblue o macchie chimiche).



6. Sono accettabili i nuclei in cui il substrato ceramico è stato posizionato in modo errato (spinto fuori), purché il substrato non presenti segni di danneggiamento come descritto nei punti 4 e 5.



Nome dell'azienda

Numero dell'articolo

ID di Reso del DPF

Data dell'ispezione

Nome dell'ispettore

Firma dell'ispettore

