Checklist Dinex Recon RX per restituzione e ispezione del DPF

Importante: linee guida per la salute e la sicurezza

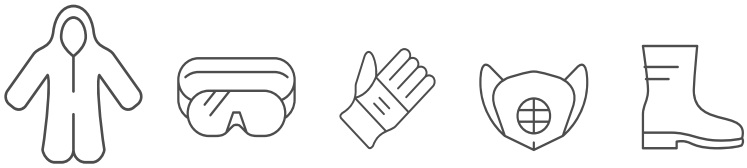


I DPF usati contengono fuliggine, cenere e particelle ultrafini nocive raccolte dai gas di scarico dei veicoli. Una manipolazione impropria espone l'operatore e le persone circostanti a gravi rischi per la salute.

Evitare il contatto con la pelle. Evitare il contatto con gli occhi. Evitare l'inalazione.

Non tentare mai di pulire autonomamente un DPF usato. Non utilizzare aria compressa per soffiare il filtro ed evitare di lavorare in zone ventose o vicino a operazioni con aria compressa, poiché le particelle nocive possono facilmente disperdersi nell'aria.

Protezione personale consigliata



Indossare sempre guanti protettivi, occhiali di sicurezza e un'adeguata protezione respiratoria. Si consiglia inoltre di indossare indumenti protettivi completi e copriscarpe, poiché le particelle nocive possono aderire agli abiti e ai capelli.

Checklist di ispezione del nucleo DPF

1. Per mantenere la qualità e la conformità all'omologazione durante l'intero processo di ricondizionamento, Dinex accetta esclusivamente DPF OE originali o DPF Dinex omologati.
2. Il riferimento OE del DPF restituito deve corrispondere a uno dei riferimenti OE coperti dal DPF ricondizionato Dinex ricevuto. Consultare il Dinex Partner Portal per i riferimenti incrociati OE più aggiornati.

   Esempio: se è stato acquistato il codice Dinex 41002-RX, il DPF restituito deve avere un riferimento OE corrispondente a 81.15103.0107 o 81.15103.9107.
3. Ispezionare il DPF destinato alla restituzione secondo i criteri di ispezione visiva riportati nella pagina successiva.
4. Inserire il DPF usato nel sacchetto protettivo fornito e riutilizzare la scatola originale e l'imballaggio protettivo interno per la restituzione, in modo da evitare danni durante il trasporto.
5. Inserire nella scatola questo documento compilato e firmato (vedere pagina 2), oppure utilizzare il modulo online su shop.dinex.eu
6. Restituire il DPF secondo le condizioni di spedizione e l'indirizzo di consegna concordati.

Criteri di ispezione visiva del nucleo DPF

1. **Ispezione dell'alloggiamento:** Dinex accetta danni meccanici e strutturali all'alloggiamento metallico, purché il nucleo ceramico rimanga intatto. Ciò include corrosione (1), nuclei spostati (2) e staffe rotte (3). Sono accettabili anche ammaccature superficiali (4), ma potrebbero nascondere danni interni che potrebbero causare il rifiuto durante il ricondizionamento.

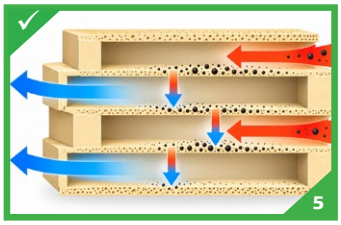






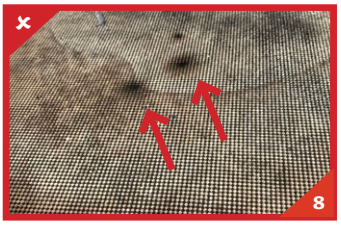


2. **Ispezione iniziale del nucleo:** Un DPF funzionante presenta canali alternati chiusi alle estremità opposte (5), costringendo i gas di scarico a passare attraverso le pareti dei canali. La fuliggine sul lato di ingresso (6) è normale, mentre il lato di uscita deve essere pulito (7). La presenza visibile di fuliggine sul lato di uscita (8) può indicare canali danneggiati o aperti e comportare il rifiuto.





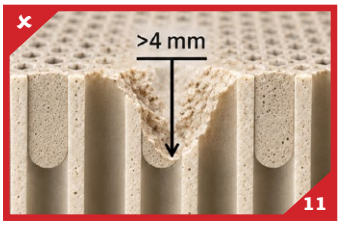


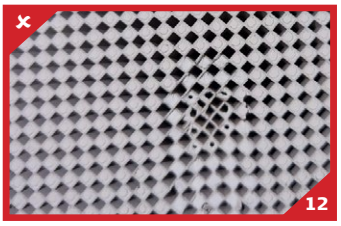


3. **Ispezione strutturale del nucleo:** Graffi lievi (9) e piccole scheggiature (10) sono accettabili se hanno una profondità inferiore a 4 mm, purché nessun canale sia esposto. I DPF con danni più profondi di 4 mm (11), canali completamente aperti (12), bordi gravemente danneggiati (13–14) o crepe che attraversano più canali (15–16) saranno rifiutati, poiché tali difetti compromettono l'integrità e le prestazioni di filtrazione del DPF.



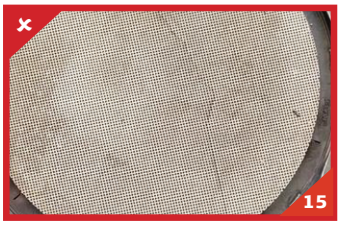


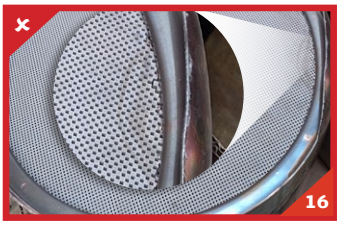








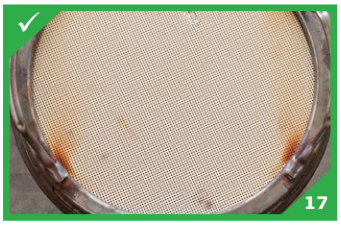


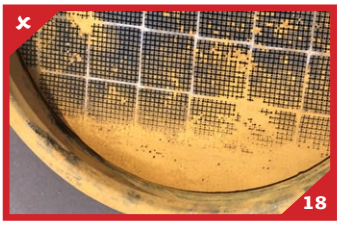


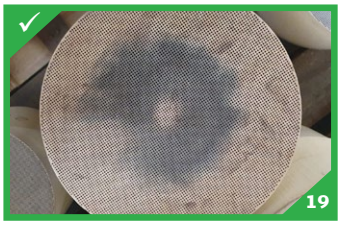
4. **Liquidi, corrosione e altri difetti:** Una leggera corrosione o alterazione del colore (17) è accettabile se i canali rimangono liberi. Una forte corrosione o un'ostruzione (18) comporta il rifiuto.

   Lievi macchie scure o rossastre (19–20), spesso causate dal liquido di raffreddamento, possono essere accettabili. Una forte cristallizzazione di AdBlue®/DEF (21) o depositi di olio motore scuri e appiccicosi (22) comporteranno il rifiuto.

   La contaminazione da carburante (23), spesso identificata dall'odore più che dall'aspetto, comporta anch'essa il rifiuto. Superfici ceramiche ondulate o deformate (24) indicano fusione interna o danni termici e non possono essere accettate.

















Nome azienda	**Data dell'ispezione**
Codice Dinex	**Nome dell'ispettore**
ID restituzione DPF Recon	**Firma**