

Costruire la fiducia nei sensori NO_x-Aftermarket

Pensi che l'unico modo per garantire prestazioni stabili e una guida senza problemi sia evitare i sensori NO_x aftermarket? Non sei solo. Ma con la tecnologia di seconda generazione, Dinex si distingue dalla massa e ripristina la fiducia nell'aftermarket: un sensore alla volta.



Febbraio 2025

dinEX

Un sensore NO_x è un dispositivo sofisticato, in grado di resistere a condizioni operative difficili, fornendo al contempo letture accurate in compatibilità con la centralina elettronica del veicolo. Ciò che il nostro settore ha imparato negli ultimi anni è che questi sensori sono un prodotto significativamente più complesso di quello che l'aftermarket ha affrontato in precedenza e presentano sfide che richiedono un modo di pensare diverso.

Nel 2023 questi sono stati trasformati in miglioramenti costruttivi, quando Dinex ha introdotto sul mercato i sensori NO_x di seconda generazione. Cosa c'è di diverso, ed è sufficiente per convincere le officine a pensare "Aftermarket" per i loro prossimi sostituti NO_x? Esploriamo tre aggiornamenti chiave che distinguono i sensori Dinex:

Sensori NO_x Dinex Generazione 2



Compatibilità risolta con un software più intelligente: i sensori NO_x aftermarket tradizionali spesso si guastano in condizioni diverse a causa di problemi di compatibilità del software. Il software avanzato di Dinex garantisce la piena conformità, anche in presenza di determinati aggiornamenti software della ECU, e abbinato alla capacità di reflash del software senza sforzo, la gen2 offre una solida affidabilità a lungo termine.



Precisione garantita dai più recenti componenti di rilevamento: letture imprecise dei NO_x portano a un sovradosaggio di AdBlue® e a costose riparazioni del sistema di post-trattamento. I sensori di seconda generazione, dotati di elementi di rilevamento avanzati e di un design migliorato della testa del sensore, raggiungono un'impressionante imprecisione inferiore al 2% anche dopo un intero anno di utilizzo. Pertanto, la corrispondenza con gli standard OE e i limiti delle specifiche sono garantiti.



Costruiti per le condizioni più difficili: questi sensori devono affrontare sfide interne ed esterne come shock termici, calore estremo, condensa, fuligine, contaminazione, umidità, polvere, sbalzi di temperatura e altro ancora. Per garantire la durata, i nostri sensori di seconda generazione sono dotati di tecnologie avanzate per gli elementi sensibili, tecniche di saldatura, protezione dalle vibrazioni e schermatura del circuito stampato.

Un prodotto migliore, da un partner migliore

Con l'introduzione dei sensori NO_x di seconda generazione, Dinex ha registrato un calo immediato del tasso di restituzione e ora siamo a un livello notevolmente inferiore agli standard del settore per questo segmento di prodotti.

Ma trattare con componenti come i sensori NO_x non significa solo offrire prodotti di qualità adeguata. La nostra esperienza ci dimostra che il mercato dipende altrettanto dalla formazione, dal supporto e dalla risoluzione dei problemi, motivo per cui Dinex ha intensificato tutti gli sforzi in questo settore.

Nel complesso, vogliamo sottolineare che con Dinex non stai solo collaborando con un fornitore: stai collaborando con il principale esperto di emissioni in Europa, in tutto, dal turbo al tubo di scappamento.

Leggi di più e scopri l'intera selezione qui:

