Checklist per reso e ispezione del DPF

1. Ispezione del corpo DPF

Avviso: Solo i DPF Dinex OE o omologati sono idonei al ricondizionamento.



Superfici di tenuta arrugginite e corpo scolorito



Nucleo ceramico spostato (spinto fuori)

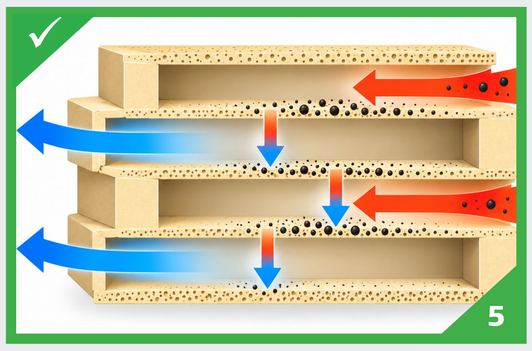


Staffe danneggiate / superfici di tenuta ammaccate



Ammaccature che interessano il nucleo – potrebbero non essere visibili fino all'ispezione Dinex

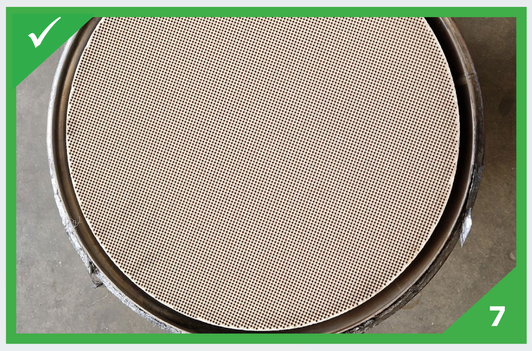
2. Nucleo DPF – ispezione iniziale



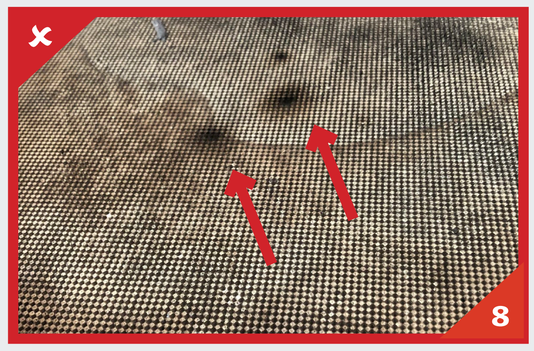
Canali alternati chiusi = DPF funzionante



Fuliggine sul lato di ingresso



Lato di uscita pulito



Fuliggine sul lato di uscita – indica canali aperti

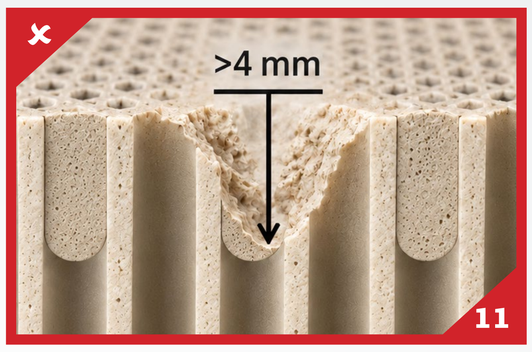
3. Nucleo DPF – ispezione strutturale



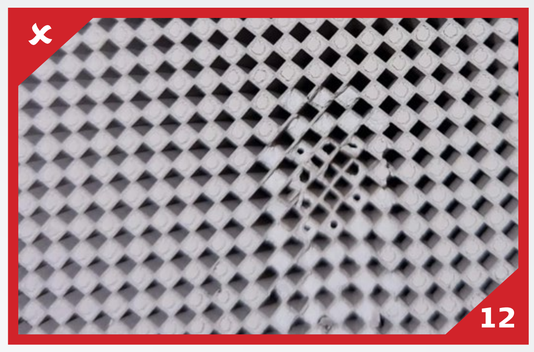
Graffi <4 mm di profondità



Scheggiature <4 mm di profondità



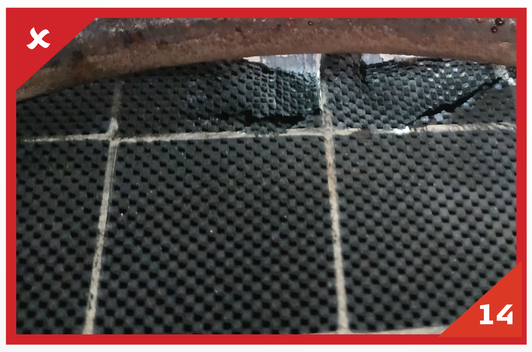
Danni >4 mm di profondità



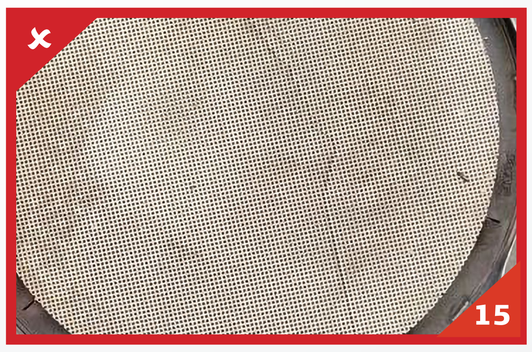
Canali completamente aperti



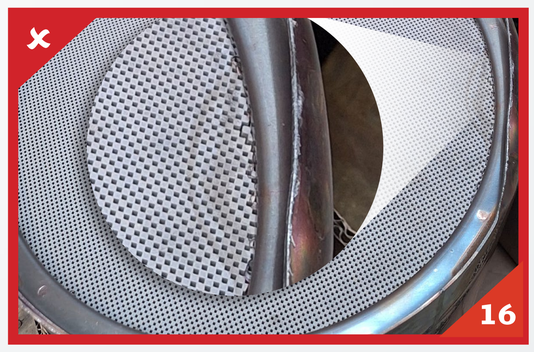
Bordi fortemente danneggiati



Bordi fortemente danneggiati



Crepe tra più canali

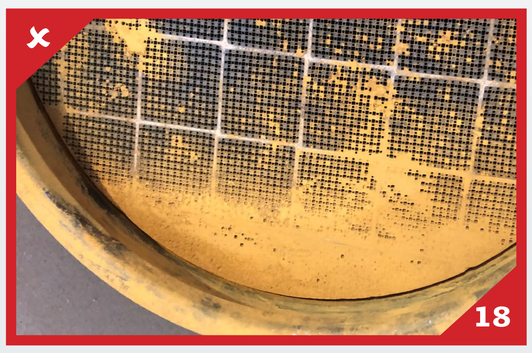


Crepe tra più canali

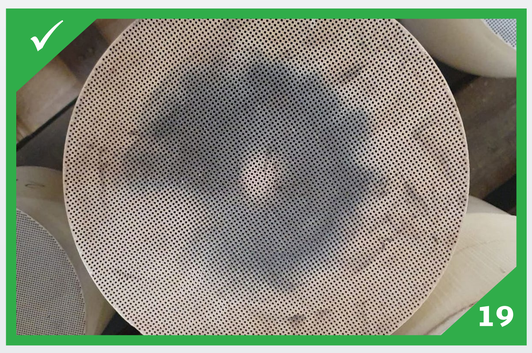
4. Liquidi, corrosione e altri difetti



Leggera corrosione / scolorimento



Corrosione grave / ostruzione



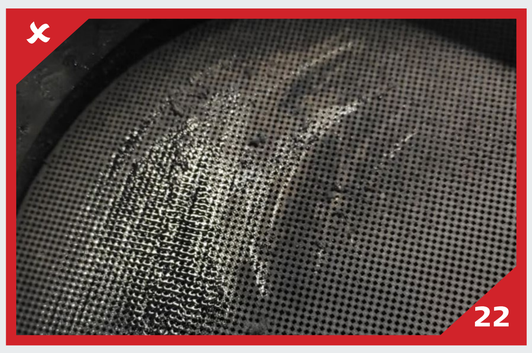
Leggera macchia scura (tipicamente liquido refrigerante)



Leggera colorazione rossastra, (tipicamente liquido refrigerante)



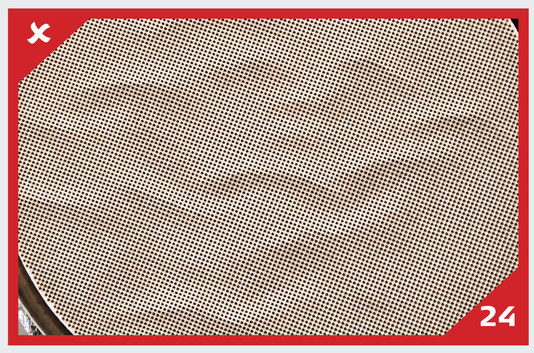
Forti cristallizzazioni bianche (tipicamente AdBlue®)



Sostanze scure e appiccicose, solitamente olio motore



Contaminazione da carburante – normalmente non visibile, ma facile da rilevare dall'odore



Contorni ondulati sulla superficie del nucleo – indicano che il nucleo è fuso internamente

TYPE APPROVED

Tutti i DPF nuovi e ricondizionati sono completamente omologati

2 YEAR WARRANTY

Sui filtri DPF Recon RX

Scopri qui nel nostro catalogo la gamma completa di DPF nuovi o ricondizionati con omologazione di tipo:



dinex

going the extra mile