

Riparazioni del raffreddatore EGR – fatte nel modo giusto



Economia circolare:

Riutilizza fino al 70% del
raffreddatore originale – meno sprechi,
stesse prestazioni.

Dinex introduce una nuova gamma di prodotti che rende semplice ed economico riparare le perdite di liquido nel sistema EGR, una causa comune di costosi guasti nel post-trattamento dei gas di scarico.

going the extra mile

Tutto ciò che serve, dal turbo allo scarico



Il sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico) è spesso sottovalutato, ma svolge un ruolo fondamentale. Riduce le emissioni di NO_x e supporta un post-trattamento efficiente dei gas di scarico senza compromettere le prestazioni del motore.

Quando il raffreddatore EGR si guasta, le conseguenze possono essere rilevanti: il liquido di raffreddamento può entrare nel flusso dei gas di scarico, ridurre l'efficienza SCR, interferire con il dosaggio dell'AdBlue® e danneggiare i catalizzatori, causando costose riparazioni.

Riparare invece di sostituire – a partire da MAN Euro V

La sostituzione completa di un raffreddatore EGR è spesso un'operazione costosa. Con la nuova gamma Dinex esiste ora un'alternativa più intelligente: la riparazione.

La gamma comprende sette kit di riparazione che coprono la maggior parte dei camion e autobus MAN Euro IV e V. Riutilizzando l'alloggiamento – che rappresenta fino al 70% del raffreddatore – le officine possono sostituire solo il radiatore interno, ovvero il componente più soggetto a guasti. Ciò consente di ridurre il consumo di materiale rispetto alla sostituzione completa.

Poiché non tutti i raffreddatori EGR sono progettati per essere riparati, il lancio si concentra inizialmente sulle piattaforme in cui la separazione è possibile, mentre Dinex continua a sviluppare ulteriormente la gamma.

Niente manca – tutto incluso

Il riutilizzo di componenti di tenuta critici durante la riparazione di un raffreddatore EGR può causare guasti prematuri. Per garantire una riparazione corretta, ogni kit Dinex include tutte le guarnizioni e i componenti di montaggio necessari. Dove richiesto, sono disponibili anche valvole di flusso compatibili.

Questo non solo semplifica il processo di riparazione per le officine, ma aiuta anche a prevenire guasti causati da componenti riutilizzati o usurati.

Test rigorosi per condizioni impegnative

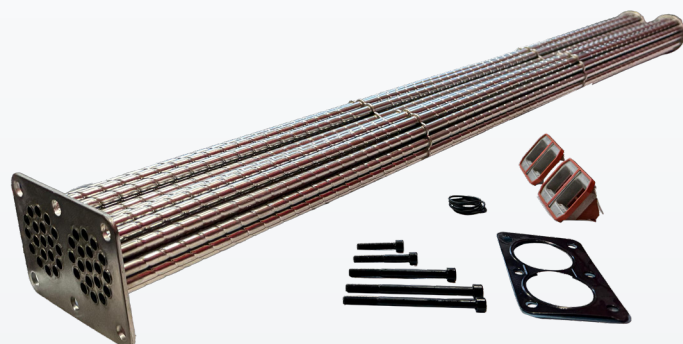
Dopo la riparazione, l'ultima cosa che si desidera è che lo stesso problema si ripresenti. Per questo motivo, la durata è stata una priorità fondamentale nello sviluppo dei radiatori di ricambio Dinex.

Tutte le unità sono state sottoposte a estesi test accelerati di tipo "hot-shake", un metodo ampiamente utilizzato dagli OEM per identificare ed eliminare potenziali punti deboli prima del lancio sul mercato. Questo garantisce che i kit di riparazione per raffreddatori EGR Dinex siano progettati per resistere anche alle condizioni reali più impegnative.

Competenze sulle emissioni estese a monte

Con questa nuova gamma, Dinex estende la propria esperienza nel campo delle emissioni a fasi più a monte, supportando un approccio alla riparazione più completo e basato sul sistema, oltre a una manutenzione più efficiente in termini di risorse.

E con ulteriori applicazioni già in fase di sviluppo, questo è solo il primo passo.



Coperto da una garanzia di 1 anno
a chilometraggio illimitato. Ordina
ora sul Portale Partner Dinex.

going the extra mile

Dinex.eu